

Dr. W.A. V.V.



สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับมหาวิทยาลัยศิลปากร ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ในการศึกษาผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 - 14.00 น. ณ ห้องกรุงศรีอยุธยา 2 โรงแรมกรุงศรีริเวอร์อยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และดำเนินการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meeting ควบคู่ไปพร้อมกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงานโครงการ รวมถึงเกณฑ์ และแนวทางการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ

การประชุมได้รับเกียรติจากนายกกชัย ฉายรัศมีกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม 465 คน (เข้าร่วมในห้องประชุม จำนวน 271 คน และเข้าร่วมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 194 คน) ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการ ผู้แทนสมาคมและองค์กรเอกชน ทั้งจากส่วนกลางและในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะที่ปรึกษา ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1 และภาพบรรยากาศการจัดประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ	
เพิ่มเติมความชัดเจนของรายละเอียดข้อมูล เช่น ความคิดเห็นทั้งหมดจากการประชุมคราวที่ผ่านมา และการก่อสร้างความสูงของตอม่อ เป็นต้น (ผู้แทนสมาคมอโคโมสประเทศไทย)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะ และจะนำไปทบทวนรายละเอียดความคิดเห็นทั้งหมดและความครบถ้วนข้อมูลโครงการเพื่อประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 42 เกณฑ์การศึกษาศูนย์กลางการเป็นหลักเมือง เช่น มุมมองบริเวณวัดใหญ่ชัยมงคล ผลกระทบต่อพระราชวังโบราณ และเอกสารประกอบการประชุมหน้า 45 กรณีความเสียหายที่เกิดขึ้น ควรเน้นความเป็นเมืองอยุธยาเท่านั้น (ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งผลกระทบที่กระทบต่อความเป็นเมืองของอยุธยา และผลกระทบที่กระทบแหล่งคุณลักษณะเป็นรายแหล่ง ทั้งนี้รายละเอียดการศึกษาปรากฏในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 48 ควรให้ความสำคัญกับพื้นที่มรดกโลก (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาความสำคัญของพื้นที่มรดกโลก โดยอ้างอิงจากคำประกาศของยูเนสโก และแผนการอนุรักษ์และพัฒนาฯ ของกรมศิลปากร ทั้งนี้รายละเอียดความสำคัญของพื้นที่ฯ ปรากฏในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 50 ข้อ 3 การประเมินผลกระทบมีความสัมพันธ์อย่างไร ผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละระยะเกิดขึ้นอย่างไร เช่น ผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน เป็นต้น (ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างเกณฑ์การประเมินผลกระทบ และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อมรดกวัฒนธรรม ปรากฏรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิธร ศิลปวุฒญา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พชร ณ วัฒนา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-บารายสี)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 51 ไม่สอดคล้องกับรายละเอียดการวิเคราะห์คุณค่า เช่น ผลกระทบทัศนียภาพ เป็นต้น (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและวีจิตรศิลป์)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปทบทวนความสอดคล้องของการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 51 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ : กรณีหลวงพ่อกอหัก เป็นพื้นที่ที่ชาวบ้านมีความผูกพัน อยากทราบเหตุผลในการกำหนดมาตรการย้ายวิหารหลวงพ่อดุริยเมธี (พระสมัยทวาราวดี) และย้ายไปในตำแหน่งใด (ผู้แทนกรมศิลปากรผู้แทนราษฎรจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	กรณีหลวงพ่อกอหัก จำเป็นต้องมีการหารือร่วมกันด้านการย้าย รื้อถอน และตำแหน่ง ระหว่างองค์กร หน่วยงาน ชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมศิลปากร และชุมชนบริเวณใกล้เคียง (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 54 การประเมินด้านเศรษฐกิจ-สังคม ควรมีการนำเสนอข้อมูลกรณีผังเมืองรวมจังหวัด/ผังเมืองเฉพาะ และผัง TOD (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ การวิเคราะห์ดังกล่าวปรากฏรายละเอียดในรายงานเล่มฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 55 การเติบโตด้านอุตสาหกรรม เกิดการลงทุนภาคอุตสาหกรรม/โรงงานอุตสาหกรรม (การท่องเที่ยวจำเป็นต้องพิจารณาหลายมุมมอง ไม่ได้พิจารณาเฉพาะด้านโบราณอย่างเดียว) มีการพิจารณาการพัฒนาในอนาคต (ความเหมาะสมในฐานะนักลงทุน มองถึงการสร้างเมืองใหม่และไม่ส่งผลกระทบต่อมรดกโลก) กรณีด้านเทคนิคประเด็นทางโค้งสถานีบ้านม้า/อยุธยาไม่ต่างกัน (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 54-55 เป็นการประเมินทางเลือกที่ 3 ควรเพิ่มเติมการประเมินด้านสังคมเศรษฐกิจ กรณีถูกยกเลิกการเป็นมรดกโลก และควรจะมีการให้ข้อเสนอแนะและการเปิดโอกาสให้ความคิดเห็น (ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบในข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 58 ผลกระทบเชิงบวก กรณีระยะดำเนินการหลังการก่อสร้าง ด้านสังคม ส่งเสริมการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวในความเป็นจริงเกิดขึ้นได้หรือไม่ หากเกินขีดความสามารถจะเป็นผลกระทบเชิงบวกหรือไม่ (ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา โดยรายละเอียดปรากฏในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เอกสารประกอบการประชุมหน้า 59 ผลการเปลี่ยนแปลงเชิงลบที่เกิดขึ้น แต่ในตารางเป็นผลการเปลี่ยนแปลงเชิงบวก ให้ตรวจสอบเอกสารให้มีความถูกต้อง (ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงเนื้อหา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์กสิศ ศิลปวุฒยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พวงสน นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ) - เอกสารประกอบการประชุมหน้า 74 การศึกษาขีดความสามารถในการรองรับการพัฒนาในพื้นที่ในเอกสารยังมีรายละเอียดไม่ชัดเจน เพราะข้อมูลนี้มีผลต่อการศึกษาด้านเศรษฐกิจของโครงการ (ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม) - ด้านทัศนียภาพยังไม่ชัดเจนว่าบดบังในระดับใด เนื่องจากจุดสังเกต 22 จุด ยังไม่ครอบคลุม และอยากให้เพิ่มมุมมองระดับสายตาในแต่ละจุดสังเกต (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - การประเมินทัศนียภาพ จำนวน 22 จุด และการสรุปผลกระทบในแต่ละระดับ ยังขาดรายละเอียดเหตุผลประกอบ บริบทที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่รวมถึงครอบคลุมคุณค่าในภูมิทัศน์ เพื่อให้เกิดการจัดการผังเมืองมีประสิทธิผลมาก (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- การศึกษาผลกระทบด้านมรดกทางวัฒนธรรมต้องพิจารณาถึงความยั่งยืน และความเป็นมรดกโลกก่อนเป็นลำดับแรก (ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ควรให้ความสำคัญเริ่มต้นตั้งแต่การพัฒนาโครงการ โดยพิจารณาให้รอบด้านครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย โดยเฉพาะคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ผู้สมัครสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคก้าวไกลจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
ควรมีการศึกษาผลกระทบในระยะยาวจากความสัมพันธ์กรณีเกิดรถไฟความเร็วสูงที่ส่งผลต่อแหล่งโบราณสถาน (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) (ใบคำถามจากผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์)	ในรายงาน EIA ได้มีการศึกษาผลกระทบจากความสัมพันธ์ครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างและแหล่งโบราณสถาน (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- ในการศึกษา HIA ควรมีการศึกษาให้สอดคล้องกับทางเลือกการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาทั้ง 4 ทางเลือก (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและวีจิตรศิลป์) - การทำ HIA ในครั้งนี้ ทำตามทางเลือกที่ 3 ซึ่งการศึกษา HIA เป็นการศึกษาผลกระทบพื้นที่มรดกโลก ดังนั้นควรศึกษาทุกทางเลือก เพื่อเกิดประโยชน์ทางวิชาการ (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	TOR ของโครงการฯ กำหนดให้ศึกษาตามทางเลือกที่กำหนดไว้ ตามผลการศึกษาจากกระทรวงคมนาคมทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการศึกษาทางเลือกตามข้อมูลที่มีและได้พิจารณาผลการศึกษาจากมรดกวัฒนธรรมเป็นสำคัญ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
ควรตรวจสอบเอกสารคำอธิบายประเด็นทางเลือกที่ 1 การทำอุโมงค์ (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับมาดำเนินการตรวจสอบ/แก้ไขในรายงานที่เกี่ยวข้อง (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิสร ศิลปบุญญา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.วงวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
ขอให้พิจารณาผลกระทบทางบวก-ทางลบในทุกทางเลือกของการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา (ผู้แทนกองโบราณคดี กรมศิลปากร)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- ควรมีการศึกษาจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง) - เพิ่มเติมผลการพิจารณาการท่องเที่ยวว่ามีผลดีและผลเสียอย่างไร (ผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ในการศึกษามีแนวทางการจัดการผลกระทบด้านการท่องเที่ยวอย่างไร (ผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ควรมีการศึกษาหากมีสถานีรถไฟความเร็วสูง กรณีมีปัญหาการติดขัดจะส่งผลกระทบต่อจำนวนนักท่องเที่ยวหรือไม่อย่างไร (ผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาเรื่องจำนวนนักท่องเที่ยวในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปรากฏรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
การศึกษา HIA ยังไม่มีรายละเอียดข้อมูลด้านความสัมพันธ์กับเมืองอยุธยา (ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาพัฒนาการและประวัติศาสตร์ของอยุธยา รายละเอียดปรากฏในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
การประเมินผลกระทบสิ่งก่อสร้างต่อมรดกทางวัฒนธรรม (HIA) มีการวิเคราะห์ครอบคลุมผลกระทบทางกายภาพมากนักน้อยเพียงใด (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและศิลปกรรม)	โครงการฯ ดำเนินการศึกษาเรื่องผลกระทบด้านกายภาพ จากสิ่งก่อสร้างใหม่ที่จะมีผลต่อมรดกวัฒนธรรมโดยปรากฏรายละเอียดในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- ผลกระทบทางกายภาพควรมีการอธิบายว่ามีผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างไร เช่น มีการเปลี่ยนแปลงสภาพคล่องอย่างไร เป็นต้น (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและศิลปกรรม) - ควรมีการศึกษาผลกระทบจากการวางต่อม่อต่อพื้นที่แนวคูน้ำ (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
หลักการประเมิน HIA ควรมีผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการประเมิน เช่น ชุมชน/ผู้เชี่ยวชาญ เป็นต้น (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและศิลปกรรม)	โครงการฯ รับข้อคิดเห็นไปประกอบส่วนข้อเสนอแนะ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
มาตรการที่กำหนดยังไม่ชัดเจน เช่น กรณีการย้ายวิหารหลวงพ่อดอกหัก ขอให้เพิ่มเติมรายละเอียดให้ชัดเจน (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและศิลปกรรม)	โครงการฯ รับมาดำเนินการและเพิ่มเติมให้ชัดเจน (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
การศึกษาเรื่องผังเมืองควรพิจารณากฎหมายผังเมืองฉบับใหม่ซึ่งมีการให้ความสำคัญ เช่น ด้านศิลปวัฒนธรรม สิ่งแวดล้อม จึงควรพิจารณาให้รอบด้าน (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับมาดำเนินการและเพิ่มเติมให้รอบด้าน (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิรริส ศิลปวุฒยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.วงวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ) - ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ในปัจจุบันเป็นข้อจำกัดในการพัฒนาเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฉะนั้นต้องพิจารณาว่าการมีรถไฟความเร็วสูงจะสามารถสร้างให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร เนื่องจากถูกจำกัดอยู่ภายใต้ข้อกำหนดต่างๆ ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - การศึกษา TOD ขอบเขตผังเฉพาะพื้นที่ TOD อาจส่งผลต่อมรดกโลก ควรเพิ่มเติมการทบทวนข้อมูลให้ชัดเจน (ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
ให้ทบทวนแนวทางลดผลกระทบกรณีอ้างอิง EIA ฉบับกรุงเทพ-พิษณุโลก (ผู้แทนกองโบราณคดี กรมศิลปากร)	หน่วยงานได้มีการศึกษาและประสานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่เสนอให้มีการจัดทำผังเฉพาะเพื่อควบคุมการพัฒนาพื้นที่ให้สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางควบคู่กับการอนุรักษ์พื้นที่เมืองมรดกโลก เป็นพื้นที่ 1400 ไร่ แต่พื้นที่ที่เสนอให้มีการพัฒนาตามแนวคิด TOD จะอยู่ในพื้นที่ผังขวาของแม่น้ำป่าสัก ในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองอยุธยา เป็นพื้นที่ 251 ไร่ เท่านั้น โดยจะเป็นการพัฒนาให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกรอบแนวคิดเพื่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ป้องกันผลกระทบต่อความเป็นเมืองมรดกโลก ควบคุมให้มีการจัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และถนนโครงข่ายเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตรองรับรถไฟทางคู่ ไม่ว่า สถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยาจะเกิดขึ้นหรือย้ายไปบริเวณอื่น การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอยุธยายังคงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อควบคุมให้เกิดการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน (ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)
ควรนำเสนอข้อมูลการหลีกเลี่ยง/ส่งเสริม/ครอบคลุมทั้งบวก-ลบ (ผู้แทนกองโบราณคดี กรมศิลปากร)	โครงการฯ นำเสนอผลการศึกษา และแนวทางในการลดผลกระทบซึ่งปรากฏในรายงานเล่มฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- ควรมีการศึกษาผลเสียหรือผลกระทบด้านศิลปวัฒนธรรมพระนครศรีอยุธยาถูกทอดถอนจากมรดกโลก (ผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ควรมีการศึกษาผลกระทบจากการทอดถอนมรดกโลก (ตัวอย่างเช่นเมืองลิเวอร์พูลถูกทอดถอน เนื่องจากมีการสร้างต่อเติมบริเวณลุ่มแม่น้ำ และทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของเมือง) (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ควรมีการศึกษาผลกระทบกรณีที่ถูกลดถอนมรดกโลก (ผู้แทนกองโบราณคดี กรมศิลปากร)	โครงการฯ รับข้อคิดเห็นไปประกอบข้อเสนอแนะ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิธร ศิลปวุฒยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.พรวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ)	
- ควรมีการศึกษาผลกระทบการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงต่อการขยายพื้นที่มรดกโลก (ผู้แทนกองโบราณคดี กรมศิลปากร) - ควรเน้นศึกษาเรื่องผลกระทบจากรถไฟความเร็วสูงที่ส่งผลกระทบต่อเมืองอยุธยา (ผู้แทนสาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง)	โครงการฯ ศึกษาเรื่องผลกระทบของการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงต่อการขยายพื้นที่มรดกโลกโดยอ้างอิงจากแผนการอนุรักษ์และพัฒนาฯ ของกรมศิลปากร รายละเอียดปรากฏในรายงานเล่มฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
ควรมีการศึกษาระบบการจัดการขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวกรณีมีรถไฟความเร็วสูง (ใบคำถามจากผู้แทนวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์)	ในรายงาน EIA ได้มีการศึกษาผลกระทบด้านระบบการจัดการขยะและของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยวกรณีมีรถไฟความเร็วสูง อย่างไรก็ตาม โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
มาตรการป้องกันการสั่นสะเทือนของการก่อสร้างต่อโบราณสถานทั้งบนดินและใต้ดิน ในบริเวณต่างๆ ได้มีการประเมินหรือไม่ว่า ตามที่กำหนดไว้ใน EIA สามารถลดทอนได้เหมาะสมเพียงพอหรือไม่ (คำถามจากระบบออนไลน์)	โครงการฯ ได้มีการทบทวนผลการประเมินระดับความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการแบ่งเป็น 2 กิจกรรมหลัก คือ 1) การตอกเสาเข็ม (Pile Driver) จากการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง และ 2) การก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง โดยการศึกษาผลกระทบจากระดับความสั่นสะเทือนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และอาคารควรอนุรักษ์ จะใช้การเทียบเคียงผลกระทบจากการประเมินระดับความสั่นสะเทือนที่จุดสังเกตบริเวณพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ในรายงาน EIA กำหนดไว้คือ วัดพิชัย และวัดประดู่ทรงธรรม ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากโครงการมากกว่า 100 เมตร ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประเภทที่ 3 กำหนดไว้ไม่เกิน 3 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และอาคารควรอนุรักษ์ ซึ่งตั้งอยู่ค่อนข้างประชิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการและจากแนววิ่งกลางเส้นทางโครงการ จึงคาดว่าจะมีโอกาสที่จะได้รับระดับความสั่นสะเทือนสูงกว่า อย่างไรก็ตาม แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มเกิดขึ้นเฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้าง และเกิดเพียงช่วงเวลาสั้น ๆ รวมทั้งโครงการได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอันเกิดจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนมากไว้เช่นเดียวกับผลกระทบด้านเสียง ดังนั้น หากปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ผลกระทบด้านระดับความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างต่อแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ทั้งนี้ปรากฏรายละเอียดผลการประเมินไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิธร ศิลปวัฒนา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พวรส นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านการศึกษาและการประเมินผลกระทบของโครงการ (ต่อ) - ใช้เกณฑ์ใดในการคัดเลือกจุดที่นำมาพิจารณาผลกระทบต่อภูมิทัศน์ เนื่องจากตัวความสูงรางมีลักษณะพาดยาวซึ่งตัดผ่านพื้นที่เมืองเก่าตลอดแนว เป็นผลกระทบที่ย้อนกลับมาไม่ได้ การกำหนดเป็นจุดอาจไม่เพียงพอ ควรวิเคราะห์ถึงจุดที่มีความเป็นไปได้ที่สามารถมองเห็นรางและสถานีโดยใช้ระบบGIS นอกจากนั้นที่นำเสนออย่างขาดมุมมองจากแม่น้ำตลอดลำน้ำซึ่งเป็นคุณค่าโดดเด่น และมุมมองจากจุดสูงอย่างเช่น บนเจดีย์วัดใหญ่ชัยมงคล ข้อมูลเหล่านี้ควรจะอยู่ในการประเมินให้ครบถ้วน เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบดังกล่าวอยู่ในจุดที่ยอมรับได้หรือไม่ (คำถามจากระบบออนไลน์) - ปัจจัยใดที่จะมีผลกระทบต่อการถูกถอดถอนออกจากมรดกโลก (คำถามจากระบบออนไลน์)	- โครงการฯ ใช้แหล่งคุณลักษณะ ที่สามารถสะท้อนคุณค่าอันโดดเด่นในระดับสากล (OUV) เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาผลกระทบด้านทัศนียภาพและการทำภาพจำลองภูมิทัศน์การเกิดขึ้นของเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่งมีทั้งมุมมองคนเดินเท้า มุมมองจากยานพาหนะ และมุมมองจากเส้นขอบฟ้า ทั้งนี้ปรากฏรายละเอียดภาพจำลองภูมิทัศน์ในรายงานเล่มฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - การเป็นมรดกโลก รัฐบาลจะต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ ดังนั้นการละเมิดข้อปฏิบัติดังกล่าว ก็ถือเป็นปัจจัยที่มีผลกระทบต่อมรดกโลก (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
2. ด้านคุณค่าความเป็นแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา - หน่วยงานราชการในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ควรปลูกฝังให้เกิดการรัก และอนุรักษ์โบราณสถานในพื้นที่ และควรให้คุณค่าโบราณสถานในพื้นที่ เช่น การเรียกชื่อเจดีย์วัดสามปลื้ม เป็นต้น (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - หากนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาจะถูกถอดถอนจากมรดกโลก มีแนวทางในการไขปัญหาอย่างไร (ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - อยากทราบแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ เพื่อให้เกิดการผสมผสานทั้งด้านคุณค่ากับการพัฒนาระบบการขนส่ง (ผู้สมัครสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรพรรคพลังประชารัฐจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - อยากให้กรมศิลปากร หรือนักโบราณคดี กับการรถไฟแห่งประเทศไทยทำงานร่วมกันพิจารณาว่าบริเวณดังกล่าวมีหลักฐานทางโบราณคดีที่ต้องรักษาและจัดการหรือไม่ (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ขอให้พิจารณาความสำคัญของเมืองประวัติศาสตร์กรุงศรีอยุธยาควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบขนส่ง (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	- ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะการพัฒนาพื้นที่สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อคิดเห็นไปประกอบข้อเสนอแนะ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อคิดเห็นไปประกอบข้อเสนอแนะ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะการพัฒนาพื้นที่สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการฯ ดำเนินการศึกษาความสำคัญของนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยาปรากฏรายละเอียดในรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คณิศร ศิลปวุฒญา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.วงวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง	
- การสร้างรถไฟความเร็วสูงให้พิจารณาถึงประโยชน์สูงสุดทุกด้าน รวมถึงการคำนึงถึงโบราณสถาน/โบราณวัตถุ (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - การก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูงต้องทำให้มีคุณค่าทางสถาปัตยกรรม (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง กรณีทางเลือกก่อสร้างลอดอุโมงค์ แต่มีความกังวลเรื่องน้ำท่วม เนื่องจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยามีปัญหาเรื่องน้ำท่วมมาช้านาน ดังนั้นจึงขอให้พิจารณามุมมองที่รอบด้านสามารถบริหารจัดการได้ (ผู้แทนสมาคมอิโคโมสประเทศไทย) - การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ควรก่อสร้างเป็นทางลอดอุโมงค์ เนื่องจากปัจจุบันมีแผนการบริหารจัดการน้ำ 9 แผนงาน (แผนงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีแผนการขุดคลองในวงแหวนที่ 3) ดังนั้นหากเกิดกรณีมีท่วมเหมือนเหตุการณ์ปี 2554 จะสามารถจัดการได้ (ผู้แทนสมาคมอนุรักษ์ศิลปกรรมและสิ่งแวดล้อม) - เสนอแนะให้มีการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงบริเวณสถานีอยุธยาเดิม เพื่อความเจริญของประเทศ และขอให้ศึกษาและมีจัดการผลกระทบอย่างรอบด้าน ทั้งนี้ควรมีการทำประชาพิจารณ์เรื่องการสร้างรถไฟความเร็วสูงตามแนวเส้นทางเดิม (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
การเวนคืนที่ดิน และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ขอให้คำนึงถึงประโยชน์ของคนอยุธยาเป็นหลัก (ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- ทำอย่างไรให้การพัฒนาระบบเชื่อมโยงการขนส่งเป็นการบูรณาการร่วมกันกับการขยายพื้นที่มรดกโลก (ผู้แทนสภาวัฒนธรรมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - ควรมีการวางแผนการพัฒนาระบบขนส่งไปพร้อมกับการพัฒนาโบราณสถานมรดกโลก และการจะพัฒนาความมองถึงการเปลี่ยนแปลงของเมืองที่เกิดขึ้นในอนาคต (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คณิศร ศิลปวุฒญา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.วงวรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง (ต่อ)	
- เสนอแนะให้มีการย้ายสถานีรถไฟความเร็วสูงไปที่บ้านม้า เพื่อลดผลกระทบต่อมรดกโลก (ผู้แทนสมาคมท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - เสนอแนะให้ตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยาบริเวณสี่แยกทางไปวังน้อย (ใกล้ศาลากลาง) เพราะจะช่วยให้ประชาชนจังหวัดอ่างทองและประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาสามารถเดินทางมายังสถานีได้โดยสะดวก (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) - การพัฒนาเมืองควรควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ โดยการพัฒนามืองนั้นควรอยู่บริเวณถนนสายเอเชีย เพื่อให้เกิดการขยายตัวของเมือง และเป็นไปทิศทางเดียวกันกับการอนุรักษ์ (ผู้แทนสมาคมอโศกประเทศไทย) - เสนอแนะให้มีการย้ายสถานีรถไฟความเร็วสูงไปอยู่บริเวณถนนสายเอเชีย เนื่องจากจะช่วยลดผลกระทบจากการขุดเจาะและความสั่นสะเทือนต่อบริเวณเกาะเมือง (ผู้แทนพรรคก้าวหน้าจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) (ใบคำถามจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) (ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนเจ้าพ่อจ้อย เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา)	- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง) - โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
- เห็นด้วยกับการปรับเปลี่ยนระดับความสูงของรางรถไฟความเร็วสูง เพื่อลดผลกระทบต่อมรดกโลก (ผู้แทนศูนย์ภูมิภาคด้วยโบราณคดีและศิลปกรรม) - ความสูงของสันรางบริเวณสะพานอาจจะทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพ (ใบคำถามจากประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) (ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนวัดป่าโค)	โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไปประกอบข้อเสนอแนะต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
เหตุใดก่อนมีการวางต่อม่อจึงไม่มีการศึกษา EIA ก่อน (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	-
เสนอให้มีการพัฒนาระบบการขนส่งในพื้นที่ TOD บริเวณฝั่งขวาของเมือง (ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)	ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะการพัฒนาพื้นที่สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)
สถานีรถไฟความเร็วสูงจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการเมื่อใด (ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนตำบลหน้าแพ เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา) (ใบคำถามจากผู้แทนชุมชนริมวัง เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา)	คาดว่าจะเปิดดำเนินการปี พ.ศ.2570 (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิธร ศิลปวัฒนธรรม ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.พชรพน วัฒนา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
4. ด้านอื่นๆ • อยากให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมข้อมูลโบราณสถานฝั่งตะวันตกของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาลงในผังเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) • อยากให้เกิดการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องการพัฒนาถนนเพิ่มเติม (ระดับ Local Road) (ประชาชนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)	• ขอรับข้อเสนอแนะและนำไปเป็นส่วนหนึ่งในการเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะการพัฒนาพื้นที่สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการต่อไป (ที่ปรึกษาโครงการชี้แจง)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์ศศิธร ศิลปวุฒิยา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com
ผอ.พงษ์พร ณ วลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th





สรุปผล การประชุม รับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ 2)

การศึกษาผลกระทบ ด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลก นครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการจัดประชุม



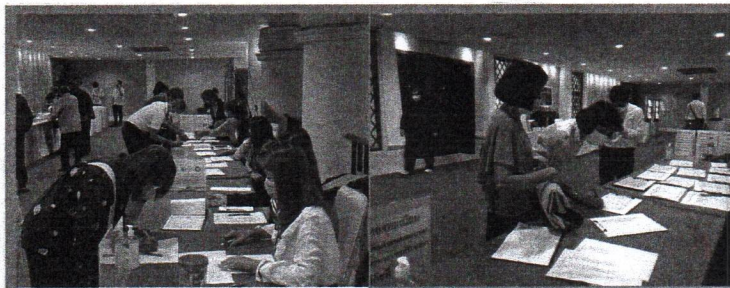
ดร.สุวัฒน์ กันภูมิ
ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



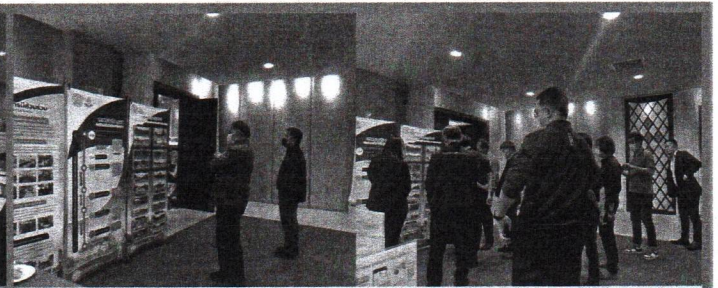
นายกกชัย ฉายรัศมีกุล
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



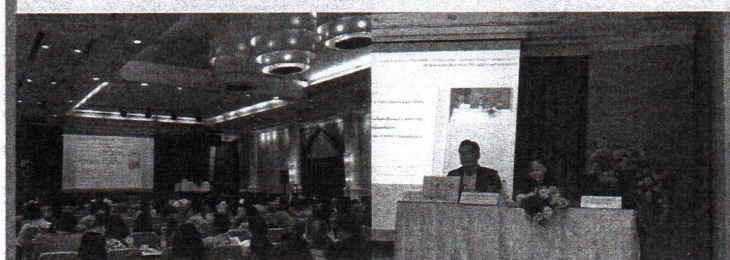
ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ



การลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การประชุม
รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

HIA REPORT รายงานการศึกษาด้านการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา

1. ประเด็นที่ 1: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา
2. ประเด็นที่ 2: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา
3. ประเด็นที่ 3: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา

การประชุม
รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

การศึกษาด้านการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา

1. ประเด็นที่ 1: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา
2. ประเด็นที่ 2: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา
3. ประเด็นที่ 3: รายงานการประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment) ของแหล่งมรดกโลกในเขตเมืองเก่าพระนครศรีอยุธยา

ที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

อาจารย์คิธร ศิลปวัฒนา ☎ : 092-473-4322 ✉ : n.netsakao@gmail.com

ผอ.พรรณ นวลตา ☎ : 097-9369655 ✉ : phongphun@cot.co.th

